

OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	2
1.1. Označení stavby	2
1.2. Objednatel dokumentace	2
1.3. Zhotovitel dokumentace	2
2. Základní údaje o stavbě.....	3
2.1. Popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění	3
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci.....	4
2.4. Charakteristika území a jeho využití	4
2.5. Vliv stavby na životní prostředí a na dotčené území	5
3. Výchozí podklady a průzkumy.....	5
4. Členění stavby.....	5
5. Podmínky realizace stavby	5
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
7. Předávání částí stavby do užívání.....	6
8. Souhrnný technický popis stavby.....	6
8.1. Řešené stavební objekty	6
SO 01 Polní cesta C21	6
SO 02 Polní cesta C2.....	6
SO 03 Polní cesta C3.....	6
SO 04 IP 58/46	6
SO 05 LBK 17/46 část c).....	6
8.2. Objekty na trasách stavebních objektů	7
Propustek	7
Podélná drenáž.....	7
Výhybny V1	7
8.3. Dopravní značení.....	7
9. Výsledky a závěry z podkladů.....	7
10. Dotčená ochranná pásma.....	7
11. Zásahy stavby do území	8
11.1. Bourací práce.....	8
11.2. Kácení mimolesní zeleně.....	8
11.3. Rozsah zemních prací.....	8
11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy	8
11.5. Zásah do ZPF.....	8
11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	8
11.7. Zásah do jiných pozemků	8
11.8. Změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	9
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
12.1. Nároky na druhy energií	10
12.2. Nároky na telekomunikaci	10
12.3. Nároky na vodní hospodářství.....	10
12.4. Nároky na připojení na dopravní infrastrukturu	10
12.5. Možnost napojení na technickou infrastrukturu.....	10
12.6. Druh a nakládání s odpady	10
13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	11
13.1. Ochrana krajiny a přírody	11
13.2. Hluk.....	11
13.3. Emise z dopravy, vliv znečištěných vod na vodní toky	11
13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků	11
13.5. Nakládání s odpady vznikající užíváním staveb	12
13.6. Ochrana stávající dopravní infrastruktury	12
14. Obecné požadavky na bezpečnost.....	12
14.1. Mechanická odolnost a stabilita.....	12
14.2. Požární bezpečnost, ochrana proti hluku, úspora energie, ochrana tepla, ochrana zdraví a ŽP	12
14.3. Bezpečnost při užívání.....	13
15. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 492/2006 Sb.	13
16. Další požadavky	13

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název stavby: Realizace polních cest C2, C3 a C21 s IP k.ú. Tučín

Místo stavby: okres: Přerov
obec: 520047 – Tučín
k.ú.: 771244 – Tučín

Kraj: Olomoucký

Investor: Česká republika
STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov
Wurmova 606/2
750 02 Přerov

Dodavatel: Není určen

1.2. Objednatel dokumentace

STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD
Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov
Wurmova 606/2
750 02 Přerov
IČ: 01312774

1.3. Zhotovitel dokumentace

GEOCENTRUM, spol. s r. o.
zeměměřická a projekční kancelář
tř. Kosmonautů 1143/8B
772 00 Olomouc
IČ 47 97 44 60
DIČ CZ 47 97 44 60

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění

- Vedlejší polní cesta C21 zajišťující propojení stávajících zpevněných polních cest C5 a C132 v blízkosti retenční nádrže v k.ú. Tučín, tyto polní cesty byly již realizovány v r.2012-2014. Polní cesta C21 je navržena ke zpevnění asfaltobetonem v kategorii P4/30 (3,4 m zpevnění asfaltobetonem, 2x0,3m krajnice z drceného kameniva), její trasa je vedena od napojení na stávající zpevněnou polní cestu a ukončena rovněž u napojení na stávající polní cestu, vše na pozemku p.č. 1374 k.ú. Tučín. Konstrukce polní cesty bude odvodněna podélnou drenáží s flexibilním trativodem DN100, vyústěným do stávajícího zemního příkopu vedeného v souběhu s polní cestou. Dešťové vody z povrchu cesty budou svedeny do stávajících uličních vpustí, které jsou nadále zachovány. Součástí stavby polní cesty C21 je zatrubnění svodného příkopu polní cesty C5 v délce 28m PE troubou DN600. Na pozemku polní cesty jsou vedeny podzemní inženýrské sítě, vodovod, plynovod, kanalizace, el. vedení NN a veřejného osvětlení.
- Hlavní polní cesta C2 zpřístupňující pozemky v trati Pod Hrby, Úzký, Pod Přerovskou cestou, Pod Trávnou cestou, začíná napojením na státní silnici III/43714 a dále je vedena SZ směrem do k.ú. Kozlovice u Přerova. Jedná se o stávající polní cestu navrženou ke zpevnění asfaltobetonem v kategorii P4,6/30 doplněno výhybnami (4,0 m zpevnění asfaltobetonem, 2x0,3m krajnice z drceného kameniva). Na trase polní cesta kříží VTL Plynovod DN200 a DN500, nadzemní el. vedení VN 22kV a VVN 220kV. Polní cesta C2 je navržena na p.č. 1329 (k.ú. Tučín).
- Hlavní polní cesta C3 začíná napojením na cestu C2 a vede JZ směrem podél kat. hranice k.ú.Kozlovice u Přerova směrem do k.ú.Přerov, kde končí u zahrádkářské osady Lánce. Jedná se o stávající polní cestu navrženou ke zpevnění asfaltobetonem v kategorii P4,6/30 doplněno výhybnami (4,0 m zpevnění asfaltobetonem, 2x0,3m krajnice z drceného kameniva), pouze u přechodu vodního toku navrženou v nové trase. U propustku P37 bude stávající betonová trouba DN1000 zrušena a v místě nového křížení polní cesty nahrazena rámovou propustí. Polní cesta C3 je navržena na p.č. 1313, 1322, 1312, 1310 (k.ú. Tučín).
- Je navrženo doplnění LBK 17/46 c), pokračování již vysazené zeleně části a). Výsadba bude probíhat na p.č. 958 k.ú. Tučín částečně podél cesty C2 a částečně podél polní cesty C3.
- Podél polní cesty C3 je navržena výsadba liniové zeleně IP 58/46. Výsadba bude realizována na p.č. 959 k.ú. Tučín.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Před zahájením stavebních prací musí být hospodařící subjekty v lokalitě na toto upozorněny v dostatečném předstihu, aby bylo zamezeno škodám na zemědělských plodinách. **Konkrétní harmonogram průběhu realizace bude předložen realizační firmou k odsouhlasení technickému dozoru investora při zahájení stavebních prací – na základě schválení harmonogramu - ze strany TDI, budou dále probíhat realizace stavby samotné.** Podrobný popis průběhu prací viz kapitola C.

2.3. Vazby na územně plánovací dokumentaci

Akce je řešena na základě schváleného „Plánu společných zařízení v k.ú. Tučín“ a schváleného návrhu pozemkových úprav v k.ú. Tučín, který na základě zákona 139/2002 Sb., §12, odstavec 3 nahrazuje územní rozhodnutí ((3)Pro změny druhů pozemků, výstavbu polních a lesních cest, ochranu a zúrodňování půdního fondu a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.). Výše uvedená dokumentace řešená a schválená v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Tučín je závazným podkladem pro územně plánovací dokumentace.

2.4. Charakteristika území a jeho využití

Geologie – širší vztahy:

Řešené území k.ú. Tučín se nachází na rozhraní geomorfologických celků Podbeskydská pahorkatina a Moravská brána. Z hydrologického hlediska území náleží do povodí Moravy a je odvodňováno Tučínským potokem, říčkou Moštěnkou a Lučnicí. Obec Tučín je situována severovýchodně od města Přerov, kde má na severu společné hranice s k.ú. Kozlovice (místní část Kozlovice města Přerov) a západně společnou hranici s k.ú. Přerov. Katastrální území má rozlohu 480 ha, jedná se o rovinatou zemědělsky využívanou krajinu. Vegetace je redukována většinou jen na doprovodnou zeleň potoků a cest. Rovinná oblast probíhá v nadm. výšce od 220 m n.m. u toku Lučnice k 250 m n. m.

Z geologického hlediska leží zájmové území v prostoru styku ždánicko-podslezské jednotky karpatského flyše a karpatské prohlubně. Flyšové sedimenty jsou zastoupeny především jílovci, pískovci, silicity a vápenci ždánicko-hustopečského a menilitového souvrství a pelity souvrství podmenilitového.

Charakteristika konkrétní lokality:

Liniové stavby polní cesty C2 a C3 jsou navrženy v rovinatém terénu.

Cesta C2 vychází v jižní části těsně pod obcí od silnice III/43714 po parcele č. 1329 (k.ú. Tučín), dále je vedena v přímé trase v mírném spádu k toku Lučnice, kde končí a navazuje na neuzpevněnou polní cestu v k.ú. Kozlovice u Přerova. V místech napojení na navazující polní cesty budou dotčeny p.č. 1324 a 1323 k.ú. Tučín. Zaústěním trativodu bude dotčen vodní tok Lučnice p.č. 621/3 k.ú. Kozlovice u Přerova.

Cesta C3 navazuje kolmo na polní cestu C2 a je vedena západně ke k.ú. Přerov. Navržená cesta je vedena po p.č. 1313, 1322, 1312, 1310 (k.ú. Tučín) a končí u zahrádkářské osady. V místech sjezdů na navazující pozemky polních cest budou dotčeny p.č. 644/2, 753, 819, 712 k.ú. Kozlovice u Přerova a p.č. 5156/54, 5199/11, 5156/43, 5156/44 k.ú. Přerov. Zaústěním trativodu budou dotčeny p.č. 645 k.ú. Kozlovice u Přerova, 5156/51 k.ú. Přerov a dále vodní tok Lučnice p.č. 1314 k.ú. Tučín.

Stavba cesty C21 je vedena po stávající místní komunikaci na pozemku p.č. 1374 (k.ú. Tučín) navazující přímo na rozšiřující se zástavbu obce. Polní cesta přímo sousedí s nově vybudovanou retenční nádrží a je vedena podél svodného příkopu vedeného podél polní cesty C5. V koncovém úseku polní cesty C21 bude svodný příkop zatrubněn. Cesta od svého počátku mírně stoupá.

Na základě inženýrsko geologického posudku lokality je v úseku trasy zaznamenán výskyt vrstvy hlinitých až hlinitošterkových uježděných navážek do hloubky 0,2-0,4 m p.t.,

pod kterou se vyskytují pevné, v případě cesty C21 tuhé jíly se střední plasticitou. Podrobný rozbor podloží polní cesty viz samostatné příloha dokumentace- IG posudek.

2.5. Vliv stavby na životní prostředí a na dotčené území

Realizace stavebních objektů ve svém důsledku nepředstavuje nárůst dopravy a nemění podstatně ani dopravní podmínky v obci. Stavba zajistí plnohodnotné zpřístupnění lokality zemědělské výroby. Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny. Stavba si nevyžádá zábor ZPF ani zábor LPF.

Realizací stavebních objektů nedojde k žádnému zásadnímu negativnímu ovlivnění kvality životního prostředí a krajinného rázu v zájmovém území k. ú. Tučín. Stavba je navržena v trase navržené a schválené v rámci komplexních pozemkových úprav.

3. Výchozí podklady a průzkumy

- Komplexní pozemková úprava v k. ú. Tučín (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2005)
- Podrobné zaměření polohopisu a výškopisu zájmové lokality (GEOCENTRUM, spol. s r. o., 2015)
- Závěrečná zpráva o provedeném I – G průzkumu pro řešenou akci (HIG geologická služba, spol. s r.o.)
- Zadávací dokumentace pro vyhotovení projektové dokumentace stavby
- Vyjádření dotčených orgánů a organizací

4. Členění stavby

- SO 01 Polní cesta C21
- SO 02 Polní cesta C2
- SO 03 Polní cesta C3
- SO 04 IP 58/46
- SO 05 LBK 17/46 část c)

5. Podmínky realizace stavby

Realizované stavební objekty nemají žádné vazby na jiné uvažované stavby, které by ovlivnili jejich realizaci, Předpokládané termíny výstavby budou záviset na smluvních vztazích mezi investorem a dodavatelem stavby.

Realizací stavebních objektů nebude nijak výrazně ovlivněna stávající doprava, a tudíž se neuvažuje s žádnými dopravními omezeními nebo objížděkami. Při napojení polní cesty C2 na silnici III/43714 si stavba zajistí povolení na zvláštní užívání komunikace během stavby, napojení na vozovku je navrženo zařezáním živičného krytu vozovky v tloušťce 40 mm, a to ve vzdálenosti 1 m od počátku staničení C2, stavebními pracemi však nebude dotčen pozemek silnice p.č. 1328 k.ú. Tučín.

Přístupy na stavební pozemky budou zajištěny ze silnice III/43714 a ze stávajících polních cest. Při realizaci stavby je nutno dodržet podmínky podrobně uvedené v příloze C.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem a správcem řešených polních cest bude po jejím vybudování a předání ze strany Státního pozemkového úřadu obec Tučín a na části polní cesty C3 město Přerov.

7. Předávání částí stavby do užívání

Na základě dohody investora a dodavatele stavby. Realizace stavby se předpokládá ve dvou etapách, jedna etapa bude řešit výstavbu polní cesty C21 (SO 01), ostatní stavební objekty budou realizovány v etapě druhé. Do trvalého užívání bude předána celá stavba najednou.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Řešené stavební objekty

SO 01 Polní cesta C21

- Délka: 0,209.57 km
- Kategorie: P4,0
- Návrhová rychlost: 30 km/hod
- Zpevnění: zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrti s asfaltobetonovým krytem
- Odvodnění: příčnými a podélnými sklony, konstrukce polní cesty odvodněna podélnou drenáží s trativodem, povrchové vody svedeny do stávajících uličních vpustí

SO 02 Polní cesta C2

- Délka: 1,617.14 km
- Kategorie: P4,6
- Návrhová rychlost: 30 km/hod
- Zpevnění: zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrti s asfaltobetonovým krytem
- Odvodnění: příčnými a podélnými sklony, konstrukce polní cesty odvodněna podélnou drenáží s trativodem, povrchové vody řešeny vsakem

SO 03 Polní cesta C3

- Délka: 1,324.17 km
- Kategorie: P4,6
- Návrhová rychlost: 30 km/hod
- Zpevnění: zpevněné podkladní vrstvy ze štěrkodrti s asfaltobetonovým krytem
- Odvodnění: příčnými a podélnými sklony, konstrukce polní cesty odvodněna podélnou drenáží s trativodem, povrchové vody řešeny vsakem

SO 04 IP 58/46

- Délka: 0.62 km
- Kategorie: liniová výsadba podél cesty C3

SO 05 LBK 17/46 část c)

- Délka: 0.67 km

- Kategorie: biokoridor podél cesty C2 a C3 šířky 15m

8.2. Objekty na trasách stavebních objektů

Propustek

- P37 – Loučnice ř.km 2.776, 11x rámová propust IZM 35/10 (1500x2000)

Podélná drenáž

- Podélná drenáž konstrukce polní cesty s travivodem DN 100 (viz příloha C)

Výhybny VI

- Výhybny, tj. rozšíření zpevněné asfaltobetonem na 5,5m (v délce 30m), náběhy 2x6m (1:3), (viz příloha C).

Zatrubnění

- PE trouba DN600 pro silniční propustky, délka 28m

8.3. Dopravní značení

Při napojení C2 na III/43714 budou instalovány 2 ks dopravního značení Z11g (všesměrná varianta).

9. Výsledky a závěry z podkladů

Při zpracování dokumentace byly využity výstupy komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Tučín a pro dané lokality bylo vyhotoveno aktuální podrobné zaměření polohopisu a výškopisu. Závěry vyplývající z vypracovaného I – G průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této projektové dokumentace.

10. Dotčená ochranná pásma

Realizací stavebního objektu SO 01 dojde k dotčení ochranného pásma:

- vodovodu DN100 a přípojek (VaK Přerov, a.s.)
- el. podzemního vedení NN a přípojek (ČEZ Distribuce, a.s.)
- STL plynovodu dN 90/PE-80 a přípojek PE (RWE Distribuční služby, s.r.o.)
- vedení kanalizace a el. vedení VO nemá provozovatelem stanoveno ochranné pásmo
- vodního toku Tučínský potok

Realizací stavebního objektu SO 02 dojde k dotčení ochranného pásma:

- el. nadzemního vedení VN a VVN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- VTL plynovod DN 500 (RWE Distribuční služby, s.r.o.)

Realizací stavebního objektu SO 03 dojde k dotčení ochranného pásma:

- vodního toku Lučnice ř.km 2.776
- ochranné pásmo kabelu spol. Agras Želatovice

Realizací stavebního objektu SO 04 a SO 5 nedojde k dotčení ochranného pásma.

- v ochranných pásmech inženýrských sítí je nutno uzpůsobit pracovní postupy dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí, uvedených v kapitole F.1 Doklady

11. Zásahy stavby do území

11.1. Bourací práce

V rámci stavby SO3 dojde k odstranění stávajícího betonového propustku DN1000 délky 9,5m včetně betonových čel. Před položením PE trouby zatrubnění příkopu bude odstraněno stávající zpevnění dna kamennou dlažbou do betonu.

11.2. Kácení mimolesní zeleně

Při realizaci propustku bude pokácen Topol černý a menší břehový porost. Před realizací polní cesty C3 bude pokácen keřový porost, kácení je součástí SO 05.

11.3. Rozsah zemních prací

Při realizaci se neuvažuje s výrazným zásahem zemních prací do okolní krajiny mimo samotné stavební objekty. Přesné navrhované kubatury zemních prací jsou upřesněny v kapitole D (Výkaz výměr) projektové dokumentace.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy

Při realizaci budou stabilizovány svahy násypu polních cest, dále plochy stavebních parcel, na niž se konstrukce polní cesty nebude přímo vyskytovat, zatravněním. Realizační firma zajistí, po dokončení stavebních prací, úpravu přilehlých ploch dotčených výstavbou do původního stavu. Koryto vodního toku bude v místě stavby pročištěno. Pozemky určené pro realizaci stavebních objektů budou, mimo ploch určených ke zpevnění, urovnaný a zatravněny.

11.5. Zásah do ZPF

Neuvažuje se s trvalým zásahem do ZPF. Jedná se o stavbu po komplexní pozemkové úpravě v k. ú. Tučín. Z toho důvodu došlo k vypořádání pozemků a stavba se nachází pouze na pozemcích v katastru nemovitostí vedených jako plochy ostatní se způsobem využití ostatní komunikace.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Neuvažuje se.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Kromě pozemků vymezených pro samotný stavební záměr dojde, z důvodu napojení jednotlivých objektů na okolní stavby a z důvodu zemních prací, k dotčení těchto pozemků:

Číslo SO	K. ú.	Dotčené parcely	Druh pozemku	Využití pozemku	LV	Vlastník	Důvod dotčení
		1058/2	ostatní plocha	Svodný příkop	10001	Obec Tučín, č.p. 127, 751 16 Tučín	Zatrubnění příkopu
		1058/1	Zastavěná plocha a nádvoří	Retenční nádrž	10001		Zatrubnění příkopu
		1365	ostatní plocha	Ostatní komunikace	10001		Napojení polních cest
		1375	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	501	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	Zaústění trativodu
		1324	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Tučín, č.p. 127, 751 16 Tučín	Napojení polních cest
		1323	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001		Napojení polních cest
	Kozlovice u Přerova	621/3	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	240	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	Zaústění trativodu
SO 03	Kozlovice u Přerova	644/2	orná půda		985	Obec Tučín, č.p. 127, 751 16 Tučín	Napojení polních cest
		644/1	orná půda		985		Zaústění trativodu
		645	ostatní plocha	neplodná půda	985		Zaústění trativodu
		753	orná půda		10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov	Napojení polních cest
		819	orná půda		10001		Napojení polních cest
		712	orná půda		10001		Napojení polních cest
		621/3	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	240	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	Propust P37
		913	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Tučín, č.p. 127, 751 16 Tučín	Napojení polních cest
		1314	vodní plocha	koryto vodního toku umělé	501	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	Propust P37
	Přerov	5156/54	Orná půda		10001	Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov	Napojení polních cest
		5156/51	Orná půda		10001		Zaústění trativodu

11.8. Změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci navržených objektů dojde k dotčení stávajících polních cest v místě navržených napojení SO 01 a silnice III.třídy v místě napojení SO 02. V rámci SO 01, SO 02 a SO 03 dále dojde k dotčení vodního toku.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1. Nároky na druhy energií

Z hlediska nároků na energie se jedná o nenáročnou stavbu, s potřebami pouze pro zařízení staveniště.

Veškeré energie pro stavbu si zajistí její zhotovitel z mobilních zdrojů.

12.2. Nároky na telekomunikaci

Není v PD řešeno. V případě potřeby si zajistí zhotovitel stavby.

12.3. Nároky na vodní hospodářství

Neuvažuje se.

12.4. Nároky na připojení na dopravní infrastrukturu

Přístupy na stavební pozemky budou zajištěny ze stávajících zpevněných polních cest a ze státní silnice III/43714.

Pro napojení se neuvažuje s žádným návrhovým řešením, bude využita pouze stávající cestní síť a síť polních cest. V průběhu realizace stavby je dodavatelská firma povinna zajistit koordinaci stavby s potřebami místních obyvatel a předem je informovat o případných omezeních v dopravě a o dočasných náhradních dopravních trasách, které by vyvolaly technologické postupy dodavatele stavby, s ohledem na umístění stavby a její charakter se s tímto neuvažuje. V případě poškození silniční sítě, polních cest, lesních cest nebo místních obslužných komunikací při realizaci stavebních objektů je dodavatel stavebních prací povinen bezodkladně provést jejich opravu na vlastní finanční náklady. Dodavatel stavby je rovněž povinen zamezit znečištění přístupových tras – v případě ojedinělého znečištění těchto tras je povinen na své náklady zajistit jejich bezodkladné očištění.

12.5. Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se.

12.6. Druh a nakládání s odpady

Při realizaci stavebních objektů je možný výskyt následujících odpadů, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací odpadů ve smyslu vyhlášky 381/2001 Sb. a zákona 185/2001 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
------------------	-------------	------------------

17 01 07	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků (neuvedené pod č. 17 01 06)	O
17 03 02	Asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	O
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	O
17 05 06	Vytěžená hlušina (neuvedená pod č. 17 05 05)	O
17 09 04	Smíšené odpady ze staveb a demolic (jiné než v č. 17 09 01-03)	O

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s těmito odpady ve smyslu zákona o odpadech 185/2001 Sb. a dle ostatních platných právních předpisů.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Dodavatel stavby je nucen zamezit možné kontaminaci podloží nebo povrchových a podzemních vod únikem ropných či chemických látek ze stavebních strojů či jinému znečištění krajiny.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

13.2. Hluk

Výstavbou stavebních objektů je možno předpokládat dočasné zvýšení hlukové zátěže nejbližšího okolí v průběhu stavebních prací, z důvodu užití těžké mechanizace. Neuvažuje se však s enormní zátěží na zdraví obyvatel a proto se nepředpokládá užití žádných preventivních a eliminačních stavebních opatření.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

13.3. Emise z dopravy, vliv znečištěných vod na vodní toky

Výstavbou ani běžným provozem polní cesty se nepředpokládá žádné zvýšení emisí z dopravy ani znečištění vod v daném území.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků

Dodržování bezpečnosti práce a ochrana zdraví při práci musí být v souladu s platným zněním zákoníku práce a s bezpečnostními předpisy týkajícími se prací ve stavebnictví. Všichni pracovníci, kteří se účastní stavebních prací, musí být prokazatelným způsobem

obeznámeni s bezpečnostními předpisy ještě před zahájením prací. Za vytváření a dodržování podmínek zdravotně nezávadné a bezpečné práce jsou odpovědni vedoucí pracovníci dodavatele stavebních prací v rozsahu své funkce.

13.5. Nakládání s odpady vznikající užíváním staveb

Po předání stavby do užívání budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu
20 02 01	Rostlinná tkáň (zeleň)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány ke zneškodnění nebo přepracování (recyklaci) jiné odborné firmě (zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.). Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány podle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb.

13.6. Ochrana stávající dopravní infrastruktury

Dodavatel stavby bude nucen zamezit znečištění přístupových komunikací pravidelným čištěním stavebních strojů před jejich výjezdem ze staveniště. V případě znečištění příjezdových komunikací je povinen zajistit jejich bezodkladné očištění. Při výstavbě a čištění stavebních strojů musí být zamezeno kontaminaci podloží nebo povrchových a podzemních vod únikem ropných či chemických látek.

Běžným provozem stavebních objektů nejsou předpokládány žádné negativní účinky stavby na stávající dopravní infrastrukturu.

14. Obecné požadavky na bezpečnost

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavební objekty jsou navrženy dle platných technických norem a technických a kvalitativních podmínek. Tudíž budou po svém plnohodnotném zapojení (především s důrazem na zapojení navržených travních porostů a vytvoření požadovaného souvislého drnu s pravidelnou údržbou (sečení)) splňovat požadované podmínky mechanické odolnosti a stability.

14.2. Požární bezpečnost, ochrana proti hluku, úspora energie, ochrana tepla, ochrana zdraví a ŽP

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, nedochází k negativním účinkům na daná opatření.

14.3. Bezpečnost při užívání

Běžným užíváním stavebních objektů, pro které byly navrženy, není předpokládán vznik situací ohrožujících bezpečnost jejich uživatelů. Bezpečnost uživatelů bude na jejich osobní zodpovědnosti, případně na zodpovědnosti jejich zákonných zástupců. Při provozu na polních cestách je uvažováno s dodržováním běžných pravidel silničního provozu.

15. Opatření vyplývající z vyhlášky č. 492/2006 Sb.

kterou se mění vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neuvažuje se.

16. Další požadavky

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyly vzneseny žádné další doplňující požadavky.

V Olomouci, 10/ 2015

Vypracovala: Ing. Jarmila Najmanová